

Yhteensä 18 tasoristeystä poistuu

Äänekoski-Saarijärvi -radan perusparannus käyntiin keväällä 2011

Liikennevirasto suunnittelee Äänekoski-Saarijärvi-radon perusparannusta. Viime vuosikolla kohtaan valmistuvaa ratasuunnitelmaa pääsivät katsomaan myös radan varren asukkaat ja kiinteistönomistajat. Reilu parikymmentä kiinnostunutta osallistui esittelytilaisuuteen, jossa tulevista muutoksista olivat viraston lisäksi kertomassa suunnitelman laatinen Ramboll Finland Oy:n ja rakennuttajakonsulttina toimivan Proxion Infra Oy:n edustajat.

Korjaukseen menevän rataosuuden pituus on noin 27 kilometriä. Korjaus alkaa Äänekosken ratapihalta ja päättyy Saarijärven ratapihalle. Rataosuudella on yhteensä 38 tasoristeyttä, joista 19 sijaitsee Äänekoskella ja 19 Saarijärvellä. Näistä 18 tasoristeyttä poistetaan, 16 tasoristeyttä kunnostetaan, kaksi tasoristeyttä siirretään ja kahteen tasoristeykseen ei kohdistu mitään toimenpiteitä.

Tällä hetkellä osa rataosuuden tasoristeyksistä ei täytä viranomaisvaatimuksia. Remontissa ne laatietaan kuntoon, toteaa suunnittelupäällikkö **Markku Salo** Ramboll Finland Oy:stä.

Lisäksi suunnitelmaan sisältyy asemakaavan mukainen Teräsmiehentien uusi tasoristeys Saarijärvellä, joka korvaa kaksi nykyistä poistettavaa tasoristeyttä.

Poistettavia tasoristeyksiä korvaavia yksityis-, viljelys- ja metsäteitä rakennetaan yhteensä noin 5,5 kilometriä. Nykyisiä tasoristeysten odotusasteita ja yksityisteitä kunnostetaan yhteensä noin 3,3 kilometrin matkalla.

Radan päälyysrakenteen eli kiskot, pölyt ja sepelilukkeros uusitaan koko matkalla ja ratapengertä kunnostetaan, jatkaa Salo.

Tavoitteena nopeuden nosto

Radan huonontuneen kunnan takia osuudelle on aikaa myöten jouduttu asettamaan alkuperäistä alempia



Liikenneviraston Anne Ahtiainen (toinen oikealta) keskusteli radan varren asukkaiden ja kiinteistönomistajien kanssa muun muassa poistettavien tasoristeyksien korvaavista tietehtyistä.

paino- ja nopeusrajoituksia. Tällä hetkellä suurin sallittu nopeus junan ollessa ilman kuormaa on 60 kilometriä tunnissa ja kuormattuna suurimmillaan 200 kilonewtonin akselipainolla saa ajella vain neljääkymppiä.

Perusparannuksen tavoitteena on palauttaa rataosuudella sallittu 225 kilonewtonin akselipaino ja nopeudeksi 80. Tällöin osuudelle jäisi vain yksi pisteellinen nopeusrajoitus Saviniemen Tasoriste-

yksen kohdalle lähellä Äänekosken ja Saarijärven rajaa. Siellä 60 kilometriä tunnissa nopeusrajoituksen syynä ovat radan tiukat kaarteet ja näkemätäisyksien riittäminen, selventää Salo.

Ratasuunnitelma valmistuu tämän kevään aikana ja varsinaisiin kunnostustöihin päästään näillä näkymin ensi vuonna. Esittelytilaisuuden osallistujia kiinnostivat erityisesti poistettavat tasoristeykset korvaavat uudet

tiettytydet ja niiden vaikutus kulkemiseen. Muutoksissa on vielä keskusteluvaiheita ja ehdotuksia kiinteistönomistajien tarpeista otettiin huomioon.

Rakennuttajan konsultti **Kimmo Saarela** kertoi, että kaikki perusparannuksen urakat pyritään kilpailuttamaan ja esimerkiksi tulevien maansirtotöihin on paikallisilla yrittäjillä mahdollisuus tarjota palveluitaan.

Suvi Honkavaara

Saarijärven tasoristeyksien toimenpiteet

Poistetaan ja korvataan: Hanssu - korvaava kulkuyhteys Sääksniemen kautta.

Rihtiälä (Koirakorventie) ja Kolsa (Kolsantie) - korvaava kulkuyhteys Teräsmiehentien kautta.

Pajulahti (Pajulahdentie) - korvaava kulkuyhteys Hämälän kautta.

Rappee ja Ylimääräinen - korvaava kulkuyhteys Nurkkalan kautta

Poistetaan: Sääkslahti, Kuorma-alue, Virtanen, Riitaoja ja Kukonhiekka 1.

Uusi tasoristeys: Teräsmiehentie

Odotusasteiden ja näkemäalueiden kunnostus: Tiilitehdas, Summakoski (Summakoskentie), Nurkkala, Sääksniemi (Summakoskentie), Hämälä (Hämäläntie), Kuhno ja Ketola, jossa käyttö rajoitetaan viljelyskentelelle.

Valtio investoi rataa ensi kerran 50 vuoteen

Äänekosken-Saarijärven rataosa on osa yhdysrataa. Se painaa, kun väliä aletaan kunnostaa. Yhdysradalla tarkoitetaan rataa, joka yhdistää maan eri osia sen sijaan, että päättyisi esimerkiksi pieneen kylään keskellä metsää. Saarijärven läpi kohti Keski-Pohjanmaata kulkeva rata täyttää ensi syksynä 50 vuotta. Huonokuntoisesta, muun muassa Jyväskylää ja Oulua yhdistävästä 164 kilometrin radasta korjataan 27 kilometriä. Sille ei ole koskaan ennen tehty vastaavaa investointia. Rataa radoilla on hiljalleen oittu kaarteita, vaihdettu kiskoja, poistettu tasoristeyksiä; on rakennettu turvajärjestelmiä, ja rata lopulta sähköistetty.

Radan varressa pitkään asuneet ovat varsinkin Saarijärven pohjoispuolella silti voineet todeta, että liikennöinti on muuttunut. Vielä jokunen vuosikymmen sitten saattoi nähdä pienen junantunpin kerran viikossa. Joillakin asemilla oli työntekijöitä ja tavarajunaksakin neljä rautatieläistä. Sekä liikennöinti että väylänpito olivat Valtionrautateiden vastuulla. Sittemmin rataverkon haltijat perustettiin Ratahallintokeskus (RHK) ja VR:stä tehtiin osakeyhtiö. Liikennöitsijän asenne rataa kohtaan muuttui. Kuljetusmäärät lähtivät kasvuun, ja Äänekosken-Haapajärven radalle ilmaantui 2000 tonnin raakapuujunia. Samalla radan rakenteet joutuivat koetukselle. Kesällä 2007 raakapuujuna suistui kiskoilta Parantalassa.

Laman myötä puuta kulkee vähemmän mutta liikenne ei ole tyrehtynyt. Metsä- ja bioenergiainvestoinnit luovat uusia kuljetustarpeita. Äänekoski on myös ehdolla biodieselehtaan paikaksi. Laatuun ensimmäisen laitos epäilemättä tarvitsee rautatieyhtiöksiä.

Peruskorjauksen eteneminen Saarijärvellä pohjoiseen näyttää vaativan kuntien, maakunnan ja yritysten huomiota. Niiden apuna ovat rataverkosta vastanneen RHK:n linjanvedot. Keski-Suomen liitto sen sijaan voi pohjoisesta Keski-Suomesta käsin kritiisoida. Se on pitänyt peruskorjausta

listoillaan, joskin häntäpäässä. Kärjessä tuntuvat aina olevan muut asiat - moottoritie, Keiteleen kanava, kaksoisraide Jyväskylästä Tampereelle, oikorata Helsinkiin. Maakuntakaavaan liitto merkitsi sähköistettäväksi muun muassa vähäliikenteisen Keuruun-radana ja yksittäisiä pistoraitteita. Ympäristöministeriö pyyhki merkinnät pois, mistä liitto valitti Korkeimpaan hallinto-oikeuteen ja hävisi. Maakuntaliitto oli uhrannut aikansa näpertelyyn.

Voi pitää kansainvälisen kehityksen seurauksena, että Saarijärvellä kokoonnuttiin esittämään radan perusparannusta, ei sulkemista. Euroopan unioni on patistanut jäsenmaita kehittämään rautateitä. Unioni haluaa enemmänkin. Se haluaa radoille myös muita toimijoita kuin kansallisen rautatieyhtiön. Rautateiden tavaraliikenne on Suomessa lain tasolla jo vapautettu kilpailulle. Kilpailijoita VR ei ole toistaiseksi saanut, mutta ainakin yksi hakuus on vireillä. Ruotsissa rautatie-liikennöitsijöiden kattojärjestöön kuuluu 23 jäsentä, osa alueellisia, osa valtakunnallisia.

Saarijärven esittelytilaisuudessa Ramboll Finland Oy:n konsultti totesi, että Äänekosken-Saarijärven rataa ei korjata henkilöliikenteen tarpeisiin mutta "ei voi tietää mitä tulevaisuus tuo tullessaan". Liikenneministeriö ja VR Osakeyhtiö tekivät marraskuussa sopimuksen, jossa määriteltiin, mitä henkilöjunia VR ajaa seuraavattakin vuotta. Se ei lupaa matkustajajunia Saarijärvellä. Mutta jotakin se lupaa. Sinne, missä ei kulje VR:n matkustajajunia, voi tulla muita yrittäjiä. Rata on vapaa Jyväskylään tai yhtä hyvin Haapajärvellä, jos vaikkapa jokin bussiyrittäjä innostuisi käymään läpi raskaan byrokratian ja investoisi kalustoon.

Timo Louhikari

Reima Rossin veri veti takaisin Saarijärvelle

Komisario kehottaa nuorisoa hyvien harrastusten pariin

Reima Rossi on kireinen mies. Äänekoskella ja Saarijärvellä toimijoita pitävää Rossia tuntuu välillä olevan hankala saada kiinni, mutta lopulta aika syntärihaastattelulle saadaan järjestettyä.

Rossi on syntynyt saarijärveläisenä ja kohtaa lähes kolmekymmentävuotisen uransa tehnyt poliisina eri tehtävissä. Kysymykseen miten aikoinaan ajautui poliisiksi ei tarvitse kauaa vastata odottaa:

- No kyllähän sen lapsikin tietää mikä on paras ammatti, virmistää Rossi. Hiekkalaatikokollapissa miuksi suostuiksi ammatiksi hän arvelee palomiestä tai autonkuljettajaa.

- Päiväakkään on ole ammatinvalintaani katunut, vaikka aika vaativaakin työ välillä on, miettii tammikuun lopussa 50-vuotta täyttävä Rossi.

Rossi aikaisempi niin sanottu monialakomisario työ on vuosien varrella vaihtunut poliisiaseman esimiestehtäviin ja Pohjoisen Keski-Suomen tutkinnanjohtajan pestiin. Viime vuoden alussa voimaan tulleet poliistiorganisaation muutokset ovat näkyneet myös kansalaisille.

- Lupa-asiakkaiden ajomatkat ovat pidentyneet, samoin kuin po-

liisinkin työmatkat. Muuten ensimmäinen muutoksen jälkeinen vuosi on mennyt tosi hyvin ja ryhmäni tulokset ovat olleet jopa parempia kuin aiempina vuosina.

Väkivaltarikokset ongelma Pohjoisessa Keski-Suomessa

Vuonna 1999 Saarijärvellä paluunmuuton tehnyt Rossi näkee kotiseutujensa rikosten määrän väkivaltaan suhteutettuna melko suurena ongelmana, ainakin väkivaltarikosten kohdalla.

- Tällä tapahtuu noin 150 väkivaltarikosta vuosittain. Tekijät ja uhrat ovat usein samoja henkilöitä, osat vain vaihtuvat välillä. Kannissa kaverin lyöminen on varmaan se yleisin tapa, mutta on viimeisin kymmenen vuoden aikana tapahtunut useita vakavampia henkikirkoiksiakin, joten ei täällä aivan lintukodossa olla, Reima pohtii.

Toinen seutua leimaava ongelma on rattijuoppous ja autolla kaahailu. Syiksi varsinkin nuorille miehille ominaiseen käytökseen Rossi epäilee yleisiä turhautumista ja syrjäytymistä esimerkiksi työelämästä.

- Jos ei ole töitä, niin sitten ollaan pahan teossa, miettii Rossi, joka peräänkuuluttaa vanhempien rooleja ja vastuuta kasvattajina. Myös kouluissa soisi opettajien työlle antaa enemmän tukea.

Lasten ja nuorten mutta myös vanhusten asiat ovat Rossilla lähellä sydäntä ja hän on niiden kanssa tekemisissä muun muassa harrastustensa parissa.

- **Väinö Viitasalon** kuorosta se silloin joskus lähti ja olenkin sitten laulanut koko ikäni. Sotaveteraaneille olemme järjestäneet erilaisia konsertteja yhdessä Soposuointuyhtyeen ja ex-ylkonstaapeli **Juhani Ollikaisen** kanssa, kertoo 1.tenori laulava Rossi.

Omissa ajatuksissaan hän puolestaan on juoksulenkeillä ja metsästyksireissuilla. Aikoinaan Suomen mestaruus -mittaleikkin juoksussa yltänyt Rossi lupauttaa hyvien harrastusten nimeen.

- Pitkajärteinen harrastaminen ja onnistumiset tuovat varmuutta ja parantavat itsetuntoa. Suosittelemme nuorille että vanhemmille.

Suvi Honkavaara



Reima Rossi 50v.

- Syntynyt Saarijärven Pajupurolta 31.1.1960
- Kansakoulu, yhteiskoulu ja lukio Saarijärvellä
- Armeija Lahdessa, Urheilukomppaniassa
- Poliisikoulu Tampereella, jossa suorittanut kokelas-, miehistö-, ja alipäällystökursit sekä päällystökursi Poliisio-pistossa Otaniemessä.
- Työkennellyt muun muassa Helsingin järjestys- ja rikospoliisissa ja Vantaalle ylikonstaapelinä ja rikoskomisariona väkivaltarikosten päällikkönä.
- Saarijärvellä komisarioina vuodesta 1999.
- Perheeseen kuuluu **Leena**-vaimo ja kaksi koira
- Harrastaa juoksua, metsästyä, musiikkia, Lions Club -toimintaa
- Motto: Rakasta puolisoasi (olkoon vaikka samaa sukupuolta), kunnioita Jumalasi (olkoon sitten vaikka Allah) ja puolusta isänmaataasi (se on suomalaisille Suomi, siitä ei ole syytä myydä muille).
- Juhlat lähipiirissä